

## Робіть для нас разом з нами – і відмінний результат гарантовано!



Що перше спадає Вам на думку після того, як Ви вирішили здійснити подорож залізницею? Так, ймовірно, це де і коли придбати квитки і який найзручніший час обрати для поїздки... Але, вочевидь не тоді, коли Ви знаходитесь в інвалідному візку. Увесь процес планування подорожей, на жаль, відбувається довкола найважливішого у цьому процесі питання. Питання, про яке ми, люди без функціональних обмежень, навіть і не замислюємось, але

яке для осіб з особливими потребами може поставити під сумнів саму поїздку. Це питання доступності.

Чи зможу я самостійно, без сторонньої допомоги потрапити до квиткової зали? Чи зможу дотягнутись до маленького віконечка каси, якщо воно занадто високо? Чи зможу потрапити на перон? Чи зможу скористатись вбиральнею, пересуваючись самостійно на візку? І, з рештою, чи зможу я потрапити у вагон? Ось ці, здавалося б, прості речі іноді можуть стати і, на превеликий жаль, досі стають нездоланим бар'єром для людей, котрих ми чи проблеми котрих іноді не помічаємо.



Проте наша історія, не про безвихідь. А про те, як активісти громадської організації «Життя без бар'єрів», зі статусом неповносправності, допомагають владі разом долати бар'єри як архітектурного, так і психологічного характеру, впускаючи у своє життя людей, які від нас відрізняються хіба що тим, що за існуючих умов самостійно не в стані зробити те, що для нас не складає жодних труднощів.

Наприкінці березня громадською організацією «Життя без бар'єрів» був проведений громадський аудит стану доступності прикордонної залізничної станції «Красна могила», яка знаходиться на території м. Червонопартизанськ Свердловського району Луганської області. Цей захід проводився в рамках проекту «Моніторинг міської програми



забезпечення безперешкодного доступу людей з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів житлового та громадського призначення на 2008-2010рр» за підтримки Проекту ПРООН «Розвиток громадянського суспільства».

Результати аудиту виявили грубі порушення державних будівельних норм (ДБН) в частині забезпечення доступності для маломобільних груп населення (МГН). Так, перед входом в зал очікування, в якому знаходяться квиткові каси, збудований пандус, який не відповідає вимогам: не витриманий конструктив поручнів, відсутні бокові борти вздовж пандуса, що служать важливим елементом безпеки. Але найголовніше, що заїхавши на інвалідному візку на вершину пандуса, людина потрапляє на півкруглий майданчик, що майже вдвічі менший за норматив. На якому без сторонньої допомоги здійснити маневр неможливо. Попри те, що зал очікування доволі привітний – повний доступ до каси та місць

очікування, це не зменшує труднощі з процесом посадки/висадки. Тут з'являються наступні бар'єри: заїхати на бордюр заважає 13-ти сантиметровий бордюр.

Невдовзі після проведеного аудиту організацією «Життя без бар'єрів» через форму сайту Укрзалізниці було надіслане звернення щодо доступності прикордонної залізничної станції «Красна Могила». І вже наступного дня було отримано відповідь з рекомендацією звернутись до начальника Донецької залізниці. Після додаткового звернення до керівництва Донецької залізниці менш, ніж за десять днів на станцію було відряджено працівників будівельно-монтажного управління.



Завдяки консультаціям, наданим громадською організацією та здійсненому нею контролю, реконструкцію пандусів та виходу на перон було здійснено з дотриманням усіх нормативів ДБН, що робить станцію «Красна Могила» зразковою в частині доступності МГН.



Саме цій станції надають перевагу наші інваліди-колясочники, коли вирішують відправлятись в санаторії Криму, оскільки в зв'язку з митним контролем стоянка потяга триває не менше 30 хвилин, що дає достатньо часу для посадки людям з особливими потребами. До прикладу, потяг Свердловськ – Сімферополь на наступній станції зупиняється всього на 2 хвилино, а цього надзвичайно мало.

Одним словом, коли для нас роблять разом з нами, завжди виходить відмінний результат!